



a) Jumper "A" auf der Steuerplatine GESTECKT = Tagesfallenfunktion !

Bei aufgestecktem Jumper "A" (Lieferstandard) wird bei der ersten Aktivierung der Tagesfallenfunktion über ein potentiellfreies Dauersignal neben den Riegeln, auch die Schlossstalle einmalig komplett eingezogen. Danach fährt nur noch die Falle aus.

b) Jumper "A" auf der Steuerplatine ENTFERNT = Tagesfallenfunktion 2

Wird der Juniper "A" entfernt, werden bei der ersten Aktivierung der Tagesfallenfunktion über ein Dauersignal auf Klemme 11-12 nur die Riegel, aber NICHT die Schlossfalle mit eingezogen!

Hinweis: Bei Aktivierung der Tagesfallenfunktion über die Klemmen 7-8 wird, unabhängig vom Jumper "A", immer die Tagesfallenfunktion 1 geschaltet.

2. JUMPER "B" / Sonderfunktion "Drehtorantrieb 2"

a) Jumper "B" auf der Steuerplatine GESTECKT = Drehtorantriebfunktion

Bei aufgestecktem Jumper "B" (Lieferstandard) wird nach dem Entriegeln des Schlosses für 1 Sekunde auf Klemme 3-4 ein Öffnungsimpuls an den Drehtorantrieb abgegeben.

b) Jumper "B" auf der Steuerplatine ENTFERNT = Drehtorantriebfunktion

Wird der Junperf "B" entfernt, bleibt das Drehortantriebrelais der Steuerung (Klemme 3-4) so lange geschaltet, wie auf Klemme 9-10 das Dauersignal für die Fallenhaftefunktion (Dauerlauf) geschaltet wird.

Zur Aktivierung der neuen Funktion der Klemmen 16-17, muss sowohl die Hauptsteuerung als auch die Steuerung im Motorantrieb den neuen Softwarestand SW4.3 besitzen! Die Lieferung erfolgt frühestens Mitte 2011.

Artikel: 881 / SW4.4				Allgemein-toleranzen ISO 2768 - m		Maßstab: 1:1	Gew.:
						Werkstoff:	
				Datum	Name	<p style="text-align: center;">Schaltplan Multitronic - Version SW4.4</p>	
				Bearb.			
				Gepr.			
				Norm.			
						Zeichnungs-Nr.:	Blatt
						1-0881-321/3-SW4.4	
Index	Änderung	Datum	Name			Ersatz für:	Ersetzt durch: